



Société canadienne de la sclérose en plaques

Notre but: encourager les personnes qui ont un handicap, surtout celles qui ont la SP, à vivre de la façon la plus autonome possible.

Nous exerçons des pressions pour améliorer les lois, les politiques, les pratiques, les débouchés et les attitudes qui touchent les personnes atteintes de SP.

Le COMITÉ D'ACTION SOCIALE de la Section d'Ottawa de la Société canadienne de la SP

ÉNONCÉ DE MISSION

ÊTRE UN CHEF DE FILE
DANS LA RECHERCHE SUR LE REMÈDE
DE LA SCLÉROSE EN PLAQUES
ET PERMETTRE AUX PERSONNES AUX PRISES
AVEC CETTE MALADIE D'AMÉLIORER
LEUR QUALITÉ DE VIE

NOTRE IDENTITÉ

Le Comité d'action sociale de la Section d'Ottawa a été le premier comité de ce genre à être créé au sein de la Société canadienne de la sclérose en plaques, avant même que n'existent ses homologues provinciaux et nationaux. D'abord nommé Comité d'action positive, à ses débuts en 1983, il n'a jamais cessé ses activités.

NOTRE TRAVAIL

Nous tentons d'établir des liens avec les décideurs en:

- établissant un dialogue avec les élus locaux, tant à l'échelle municipale que provinciale et fédérale;
- jouant un rôle actif au sein des comités et des organismes qui prennent des décisions pouvant affecter le quotidien de nos membres.

Et nous travaillons en collaboration avec les autres groupes qui poursuivent les mêmes objectifs:

- Le Comité d'action sociale de l'Ontario
- Ressources communautaires pour personnes ayant un handicap
- REACH (Égalité et justice pour les personnes ayant un handicap)
- Le Centre d'accès aux soins communautaires d'Ottawa

DOMAINES D'ACTIVITÉ

Tous les modes de transport public qui touchent les personnes handicapées à Ottawa, notamment des activités de lobbying pour obtenir des taxis plus accessibles, un meilleur accès aux services de transport en commun par autobus, un service amélioré du transport parallèle (Para-Transpo) et des places de stationnement à l'aéroport international d'Ottawa.

Des services de soins de santé améliorés, en particulier pour les soins de santé communautaire.

Des logements adaptés pour les personnes handicapées, assortis de services médicaux sur place.

Un meilleur accès aux édifices publics, y compris des trottoirs avec rampes d'accès, des places de stationnement, des toilettes adaptées et un accès général partout à l'intérieur de l'édifice.

L'éducation, y compris les services de soutien pour les étudiants dans les collèges communautaires et les universités de la région.

L'emploi pour les personnes handicapées, notamment les activités relevant du Programme ontarien de soutien aux personnes handicapées.

RÉALISATIONS

- Les membres du CAS ont joué un rôle primordial dans la mise en place du Prix Peggy Allan, décerné chaque année à une personne handicapée de la région d'Ottawa qui a apporté une contribution importante à une ou plusieurs facettes des transports accessibles, du logement autonome et de la facilité d'accès aux installations.
- Les membres de la Société de la SP ont été les premiers de l'Est ontarien à bénéficier du Programme de services de Outreach.
- L'instauration de sièges prioritaires à bord de tous les autobus d'OC Transpo.
- La reconnaissance des permis de stationnement pour handicapés d'Ottawa et leur mise en vigueur par les autorités policières et municipales.
- L'installations de rampes de trottoir, d'un nombre accru de places de stationnement et un meilleur accès aux édifices publics.



Multiple Sclerosis Society of Canada

Our goal is to improve the ability of persons with disabilities, especially those with MS, to live as independently as possible.

We try to do this by aiming our efforts towards improving legislation, policies, practices, opportunities and attitudes that affect people with MS.

the SOCIAL ACTION COMMITTEE

of the Ottawa Chapter of
the MS Society of Canada

MISSION STATEMENT

TO BE A LEADER
INFINDING THECURE
FOR MULTIPLESCLEROSIS
AND ENABLING PEOPLE
AFFECTED BYMS
TO ENHANCE
THEIR QUALITYOFLIFE

WHO WE ARE

The Ottawa Chapter Social Action Committee was the first such committee formed within the Multiple Sclerosis Society of Canada, predating both the Ontario Social Action Committee and the National Social Action Committee. The committee, originally named the Affirmative Action Committee, was created in November 1983 and has been continuously active since then.

HOW WE OPERATE

We work at building relationships with decisions-makers and do this:

- Through dialogue with local political representatives at municipal, regional, provincial and federal levels of government; and
- by taking an active role in organizations and committees that make decisions affecting the lives of our membership.

And we work in cooperation with other groups with similar objectives such as:

- the Ontario Social Action Committee;
- Disabled Persons Community Resources;
- the Research Education Advocacy Centre for the Handicapped (REACH); and
- the Ottawa Community Care Access Centre.

AREAS OF ACTIVITY

All types of public transportation that affect disabled persons in Ottawa, such as lobbying for more accessible taxis, improved access to the conventional bus service, improved service on the Para Transpo parallel bus system, and parking at Ottawa International Airport.

Enhanced health care services, with particular attention to community care.

Improved housing for the disabled, especially housing with on-site health care services.

Accessibility to public buildings, including curb cuts, parking spaces and location, washrooms, and accessibility within buildings.

Education, including support services for students at community colleges and universities in this region.

Employment of disabled persons, including activities under the Ontario Disability Support Program.

ACCOMPLISHMENTS

- Members of the SAC played a crucial role in establishing the Peggy Allan Memorial Award, an award that is given annually to a disabled person in Ottawa, who has made a major contribution in one or more of the fields of accessible transportation, independent living, and barrier-free access.
- MS Society members were first group in Eastern Ontario to get service under the Attendant Outreach Program.
- The establishment of priority seating on all buses of OC transpo.
- The recognition of disabled parking permits in Ottawa, and their respect by municipal and police authorities.
- The provision of improved curb cuts, better parking for the disabled, and better access to public buildings.